



Mit dem Projekt "Grünes Band Ehrenfriedersdorf" ergibt sich die Möglichkeit den zentralen und aktuell stark vom Verkehr dominierten inneren Ortsbereich neu zu gestalten. Neumarkt und Markt sowie die verbindenden Straßenräume werden zugunsten höherer Aufenthaltsqualität und Nutzbarkeit für alle Nutzergruppen neu organisiert, begrünt und soweit möglich entsiegelt. Neben der städtebaulichen, verkehrlichen und grünräumlichen Verbesserung wird zusätzlich ein gestalterisches Grundthema aus der Stadtgeschichte entwickelt: Die "Strecke" auf dem Markt und Neumarkt ist ein innovatives Bauwerk aus Holz das als zentrale Unterstand, Treffpunkt, Überdachung und Wegweiser dient und Photovoltaikelemente sowie Fassadenbegrünung aufnimmt, die "Lore" ist ein robustes neues Gestaltungselement das zur Begrünung, als Sitzmöbel sowie Leit- und Abgrenzungselement fungiert.

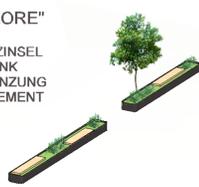
DIE "STRECKE"

- ÜBERDACHTER TREFFPUNKT
- BUSHALTESTELLE
- CAFETERRASSE
- INFOPUNKT + WEGWEISER
- PHOTOVOLTAIK
- FASSADENBEGRÜNUNG



DIE "LORE"

- PFLANZINSEL
- SITZBANK
- ABGRENZUNG
- LEITELEMENT



BLICK ÜBER DEN MARKT



LAGEPLAN NEUMARKT 1:250

Neumarkt

Der Neumarkt wird als Teil des "Grünen Bandes" als Auftakt beispielhaft überformt: Parken und Zufahrten werden zugunsten der Aufenthaltsqualität neu organisiert und minimiert, die Zufahrt zu den Stellplätzen erfolgt zukünftig als Einbahnstraße mit reduziertem Querschnitt aufgepflastert von der "Thomas-Mann-Straße" mit Ausfahrt in die "Greifensteinstraße". Schrägparker werden in die Platzfläche integriert und können temporär als Aufstellfläche für Marktstände oder sonstige Veranstaltungen dienen bzw. zukünftig sukzessive reduziert werden. Vor den östlichen Gebäuden entsteht ein nutzbarer und attraktiver Vorbereich der z.B. auch für Gastronomienutzungen dienen kann. Zur Bundesstraße wird der Neumarkt durch Pflanzinseln und Baumpflanzungen abgeschirmt, die bestehende Begrünung wird integriert, zusätzlich werden Einzelbäume und Pflanzinseln ergänzt und die Platzfläche damit entsiegelt sowie die Regenentwässerung entlastet.

Zentrale Anlaufstelle auf dem Platz ist die "Strecke" die als Bushaltestelle, Treffpunkt und Wegweiser dient, hier werden sämtliche Infotafeln, Screens und Informationen zum Nahverkehr gebündelt dargestellt, es entsteht zusammen mit dem Markt ein leistungsstarker Nahverkehrshub. Optional entfällt die Linksabbiegerspur in der Bundesstraße.

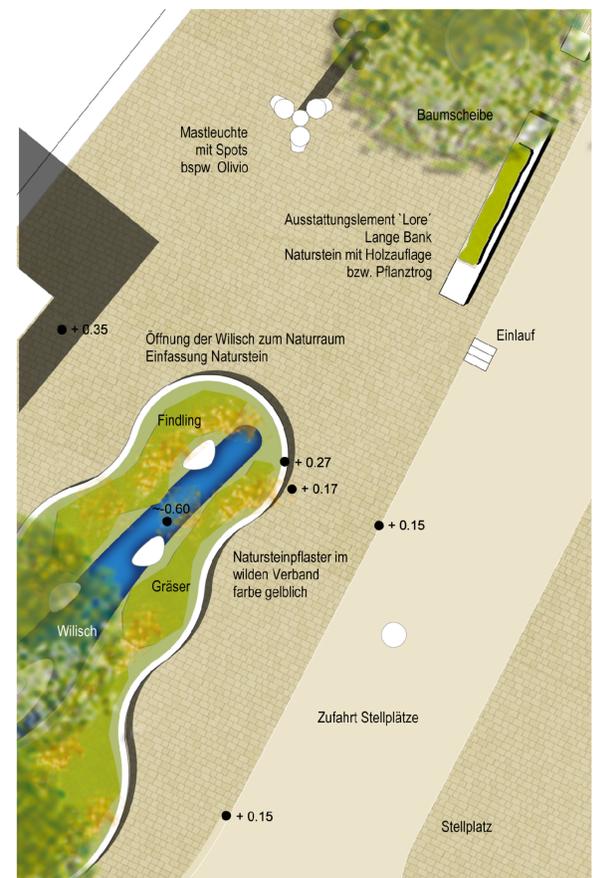
Ein besonderes Highlight ist die Offenlegung der Wilich im südlichen Platzbereich die durch den unterirdischen Verlauf hier möglich wird, eine reich beplante und mit Findlingen gelederte Vertiefung macht das Gewässer erlebbar und dient als kleines Biotop.

Ergänzende Elemente wie Ladeplätze für E-Fahrzeuge, ausreichend Fahrradabstellplätze, neue Beleuchtungselemente sowie Sitzgelegenheiten durch Einsatz des Gestaltungselementes der "Lore" als Sitzbank mit integrierter Beplanzung vervollständigen das Konzept.

Ideenteil

Aufgrund der verkehrlichen Vorgaben sind die Gestaltungsmöglichkeiten im Ideenteil begrenzt. Widersprüchlich ist die Aussage dass aufgrund fehlender Unfallgefahr eine Geschwindigkeitsreduzierung nicht möglich ist, andererseits der Straßenraum aufgrund der Gefährdung durch den Durchgangsverkehr nicht durch Radfahrer genutzt werden kann. Wir schlagen daher vor temporär Fahrradstreifen zu markieren und das Tempolimit zu senken.

In ausgewählten Bereichen werden Baumpflanzungen vorgesehen, im Verbindungsbereich Markt - Neumarkt wird das Ausstattungselement der "Lore" punktuell eingesetzt um eine gestalterische und grünräumliche Verbindung und Aufwertung zu schaffen, das "Grüne Band" wird damit durchgehend erlebbar.



DETAIL NEUMARKT 1:50